



Artimanhas para **aumentar a vida útil do seu carro**

MITOS E VERDADES SOBRE COMO UTILIZAR CORRETAMENTE SEU VEÍCULO.

AR CONDICIONADO GASTA MAIS COMBUSTÍVEL?

Verdade - O uso do ar condicionado requer uma maior potência do motor e, conseqüentemente, maior consumo de combustível. Uma alternativa que ajuda o motorista a economizar combustível é, quando o carro estiver muito quente, abrir primeiro os vidros para permitir a ventilação do carro, depois usar a ventilação forçada e só então ligar o ar condicionado.

APOIAR O PÉ NA EMBREAGEM DANIFICA O CARRO?

Verdade - Esta prática, bastante comum principalmente em motoristas iniciantes, causa um desgaste prematuro na embreagem do veículo, que deve ser acionada apenas na troca de marchas. Uma recomendação é manter o pé “descansando” ao lado do pedal quando a embreagem não for acionada.

DESCER A LADEIRA COM O CARRO ENGRENADO QUEIMA A EMBREAGEM?

Mito - O desgaste causado é o mesmo de quando se anda com o carro em ruas planas. Na verdade, o correto é que o veículo esteja sempre engrenado nas ladeiras (dá-se o nome de freio motor) para que, junto com o sistema, segure o carro em declives.

DESLIGAR O CARRO EM CONGESTIONAMENTO ECONOMIZA GASOLINA?

Verdade - Não só economiza como contribui para a melhoria do ar que respiramos, pois não há emissão de gases poluentes.

COLOCA ÁGUA COM O CARRO QUENTE ESTRAGA O RADIADOR?

Verdade - O correto é completar a água apenas quando o motor estiver frio, pois existe a possibilidade de um choque térmico, que pode causar sérios problemas ao motor. Não é aconselhável abrir o reservatório de expansão - aquele onde completamos a água - quando o motor estiver quente, pois esse reservatório funciona com pressão e pode causar sérias queimaduras.

RODÍZIO DOS PNEUS AJUDA A AUMENTAR SUA DURABILIDADE?

Verdade - O rodízio dos pneus periodicamente ajuda a aumentar a vida útil dos mesmos, pois é sabido que no eixo de tração, e principalmente quando este é o dianteiro (na grande maioria dos carros da atualidade) os pneus sofrem um desgaste maior, em razão de arranque e frenagem, assim como o esterçar do volante de um lado ao outro. Por isso a cada

com qualquer outra característica. Quando o motor apresentar qualquer problema ou sinais de desgaste, deve-se reparar o motor e não trocar o tipo de óleo.

AS MOLAS DA SUSPENSÃO NÃO PRECISAM SER TROCADAS?

Mito - As molas, como qualquer peça, estão sujeitas a uma fadiga dos materiais de sua constituição. Lembre-se que mesmo com o veículo parado a noite, as molas estão sofrendo a pressão do peso do veículo. É aconselhável que sejam trocadas preventivamente entre 70 e 100 mil quilômetros, garantindo-se assim a máxima estabilidade, conforto e preservação de outras peças.

O CATALISADOR DO CARRO NÃO PRECISA SER TROCADO?

Mito - A durabilidade de um catalisador automotivo depende muito das condições de manutenção do veículo. As falhas de ignição, a qualidade do combustível, a queima de óleo afetam diretamente seu funcionamento. Normalmente o catalisador original do veículo zero tem uma vida mínima estimada em 80.000 km, porém além dos problemas acima, acidentes, rachaduras e entupimentos podem indicar a necessidade da troca dessa peça. Consulte sempre um centro automotivo capacitado para avaliar a eficiência do catalisador antes da troca.

OS BICOS INJETORES DEVEM SER TROCADOS E NÃO LIMPOS?

Mito - Os bicos injetores, assim como outros itens da injeção eletrônica, necessitam de uma manutenção periódica. A limpeza é necessária sim, em razão das impurezas que estão presentes no combustível e que nem sempre ficam retidas nos filtros. É bem mais barato limpar os bicos injetores de que trocar os mesmos, e o resultado é muito satisfatório. A troca dos bicos deve acontecer quando realmente apresentarem problemas e mau funcionamento.



5.000 km, substitua os pneus dianteiros pelos traseiros. Além disso, calibragem, alinhamento, balanceamento e forma de condução, ajudam na conservação dos pneus.

RODAS DE LIGA AJUDAM A ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL?

Mito - As rodas de liga emprestam ao veículo uma aparência estética melhor, sem dúvida, porém não podemos dizer que ajudam na economia de combustível, uma vez que seu peso equipara-se aos da roda de aço. Determinados desenhos de roda, por serem mais abertos, permitem uma refrigeração maior do sistema de freio.

MOTOR COM ALTA QUILOMETRAGEM NECESSITA DE ÓLEO MAIS ESPESSE?

Mito - O motor usa o tipo de óleo determinado pelo fabricante e expresso no manual do proprietário, do início ao fim da sua vida útil. Não existe qualquer menção no manual que a partir de determinada quilometragem, deve-se usar um outro tipo de óleo mais espesso ou



Bill Gates incentiva criação de bateria de celular movida à urina

Fundação do criador da Microsoft e do Windows visa melhorar o saneamento básico para pessoas de todo o mundo incentivando projetos inovadores.

Estimulando cientistas a inventarem soluções que se baseiem na transformação de dejetos humanos em algo útil, eles encontraram a ideia com pesquisadores ingleses.

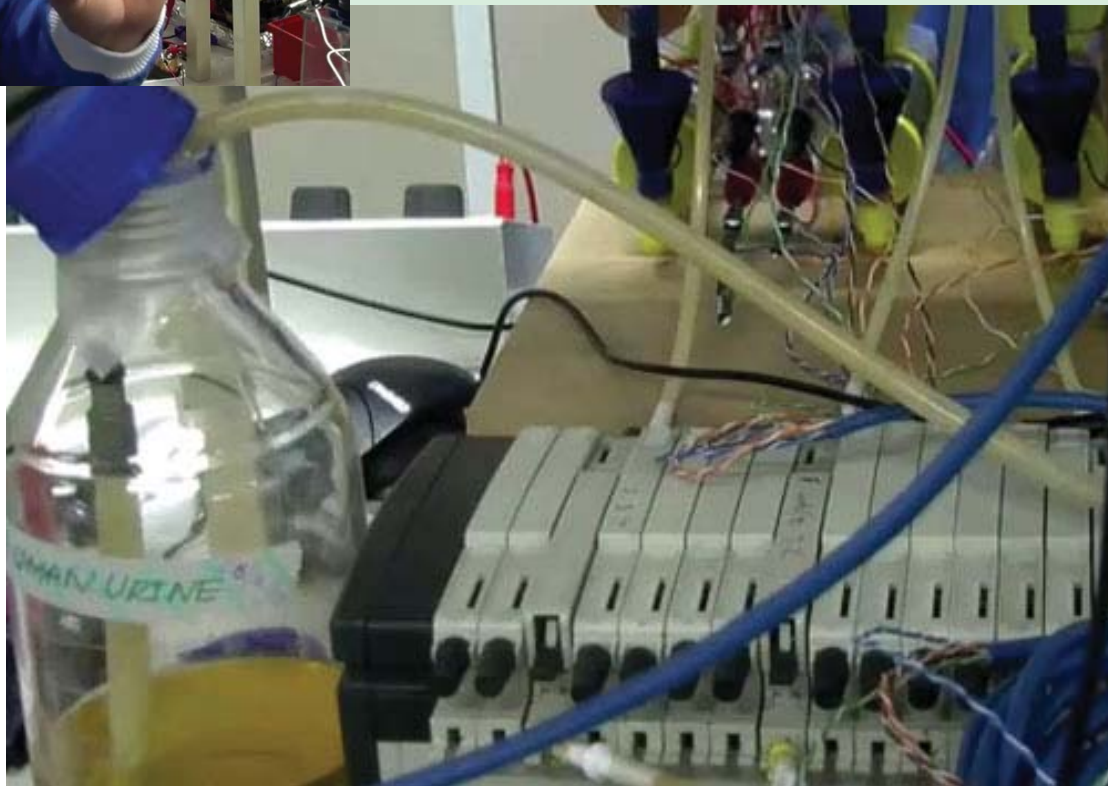
Os responsáveis pela invenção são os pesquisadores do Bristol Robotics Laboratory, na cidade de Bristol, na Inglaterra. Estes cientistas desenvolveram uma tecnologia capaz de converter a urina em eletricidade. Com o projeto ainda em andamento, eles mostraram o que tinham feito e ganharam o apoio de Gates.

Na apresentação que foi feita à fundação, o sistema foi utilizado para dar uma carga em um telefone celular. A sua tecnologia impressionou tanto que acabou recebendo um belo reconhecimento: foi premiada com uma bolsa da fundação para que sua pesquisa possa ser levada adiante.

O funcionamento é "simples": foi criada uma espécie de célula que contém um grupo de micro-organismos capaz de utilizar a urina, "quebrá-la" e gerar esta eletricidade. Todo este processo ocorre em uma estrutura com os conversores para realizar a sucção da urina com um cabo. Deles, saem a eletricidade e também o "resto" da urina.

Os pesquisadores afirmam que o maior desafio do projeto no momento é criar um grande número de conversores para conseguir realizar conversões significativas de energia.

Seu trabalho parece "nojento", porém a longo prazo pode se tornar uma grande revolução que permitiria, por exemplo, uma pessoa criar energia elétrica a partir do seu próprio banheiro.



TRANSFORMAR URINA EM ENERGIA ELÉTRICA É O MAIS NOVO PROJETO DA BILL AND MELINDA GATES FOUNDATION.

iPhone 6 deve ser anunciado em maio de 2014

Segundo informações que circulam na imprensa especializada na Ásia, onde são produzidos os aparelhos da Apple, o iPhone 6 deve ser anunciado em maio de 2014.

O novo smartphone terá tela flexível (que circula o dispositivo, permitindo a exibição de vídeos nas partes dianteira e traseira do aparelho) e maior — entre 4,8 e 6 polegadas. A Apple também vai anunciar, só que em outubro, o iPad 6, nova geração de tablets da companhia.

O dispositivo deve chegar às lojas com tela entre 12,9 e 13 polegadas, e seu foco será atender, especialmente, o sistema educacional dos Estados Unidos.



De acordo com as reportagens que circulam na região, o novo iPad será produzido pela Quanta Computer, uma empresa chinesa conhecida por fabricar notebooks e outros tipo de hardware.

As informações vão ao encontro de matérias publicadas em veículos americanos. Em julho, o periódico econômico The Wall Street Journal disse que a Apple pediu aos fornecedores na Ásia telas maiores, de 13 polegadas, para um novo modelo de iPad.

O novo tablet será lançado em uma versão com resolução 2K (2.048 x 1.080 pixels). Na prática, essa resolução permitirá a transmissão de imagens mais nítidas. Essa foi a primeira tecnologia utilizada nas telas de cinema digital e nas salas Imax, em meados dos anos 2.000.

Eficiência Máxima
Soluções Energéticas

Produtos e Serviços Ecológicos

Saiba mais
www.eficienciamaxima.com.br

ou pelo telefone ⁽³¹⁾ 3275-4358

Estruturação de Programas de Economia de Energia

Avaliações Energéticas e Monitoramento

Análise de Viabilidade de Alternativas Energéticas

Capacitação de Comissões Internas de Economia de Energia - CICE



NSA tenta criar computador capaz de quebrar qualquer criptografia

DOCUMENTOS RECOLHIDOS POR EDWARD SNOWDEN E DIVULGADOS PELO JORNAL "WASHINGTON POST" AFIRMAM QUE A AGÊNCIA DE SEGURANÇA NACIONAL DOS EUA TRABALHA NO DESENVOLVIMENTO DE UM COMPUTADOR QUÂNTICO.



A Agência de Segurança Nacional (NSA) dos Estados Unidos tenta desenvolver um computador quântico que poderá quebrar qualquer tipo de criptografia, noticiou o diário americano Washington Post. Especialistas disseram à publicação, porém, que uma máquina como esta levaria anos para ser construída.

Segundo o jornal, documentos recolhidos pelo ex-consultor da NSA Edward Snowden indicam que o computador permitiria ao serviço secreto decifrar códigos de informática utilizados para proteger dados bancários, médicos, governamentais e do mundo dos negócios.

A construção desse tipo de computador faz parte de um programa chamado Penetrating Hard Targets, orçado em 79,7 milhões de dólares. A computação quântica tem sido uma das metas de empresas comerciais como a IBM, pois aproveita o poder dos átomos e moléculas para aumentar a rapidez e segurança de computadores.

A NSA não comentou a notícia publicada pelo Washington Post, mas especialistas citados pelo jornal afirmaram que é improvável que a agência esteja perto de criar uma máquina desse tipo sem que a comunidade científica soubesse da realização dos estudos.

"Parece improvável que a NSA possa ter ido tão longe sem que mais ninguém soubesse disso", declarou ao diário Scott Aaronson, professor de engenharia elétrica e ciências da computação do MIT, nos EUA.

Divulgadas há cerca de seis meses, as denúncias de Snowden revelaram a amplitude do programa de espionagem americano, em particular da NSA. Entre os chefes de Estado que teriam sido espionados estão a presidente Dilma Rousseff e a chanceler federal alemã, Angela Merkel. Atualmente, Snowden tem asilo temporário na Rússia.

Galaxy F pode sair junto ao Galaxy S5

Responsável por vários rumores durante o ano de 2013, a série Galaxy F da Samsung pode fazer sua estreia oficial no Mobile World Congress 2014 (MWC), evento que também pode marcar o anúncio do aguardado Galaxy S5.

Ao que tudo indica, os novos aparelhos fariam parte da nova estratégia "Premium" da companhia e teriam características que os tornariam mais poderosos (e caros) que os modelos top de linha disponibilizados atualmente.

A informação parte do site coreano ETNews, que afirma tê-las obtido através de contatos

com conexões internas que sugerem que um protótipo da nova linha já foi fabricado em algum local da Europa.

Embora o relato não acompanhe nenhum detalhe técnico sobre o novo produto, há indícios de que ele deve apresentar uma carcaça metálica em sua construção.

O site também indica que a solução pode ser adotada por ao menos uma versão do Galaxy S5, que deve chegar ao mercado com diferentes tipos de acabamento.

Vale lembrar que, por se tratar de rumores, é preciso interpretar essas informações com bastante cautela antes que um anúncio oficial ocorra.



Coqueiros Praia Hotel

- 19 aptos c/ ar-condicionado ou ventilador
- Quadra de Futevôlei e Peteca
- Diária c/ café da manhã • Sala de TV
- Frigobar e TV
- Lavanderia
- Estacionamento
- Piscina

www.coqueirospraiahotel.com.br

Reservas: (28) 3534-1592 / Fax: (28) 3534-1308

Av. Dom Helvécio, 1020 - Iriri - Anchieta - ESCx. Postal 25 / CEP: 29.230-000

TELEVAN, locação de carros, vans, ônibus e micro-ônibus
Veículos VIP com qualidade e menor preço de BH.

eventos // feiras // receptivos // traslados // shows // congressos // city tour



(31) 4102-0940
www.televan.com.br

Locação, viagens e turismo. **TELEVAN**



Google prepara **Android** para carros

O Google anunciou uma parceria com as empresas Audi, GM, Honda, Hyundai da indústria automobilística e de, no setor de tecnologia, com a Nvidia para formar a Aliança Aberta Automotiva (OAA), uma aliança global com o objetivo de acelerar a inovação automotiva, construindo uma plataforma comum para levar o Android, do Google, para os automóveis.

Hoje, milhões de pessoas já usam telefones e tablets Android em seus carros, mas ainda não é uma experiência otimizada de condução.

A aliança trabalha para permitir novas formas de integração com os dispositivos Android e adaptar o Android para o carro, tornando a condução mais segura, fácil e agradável.

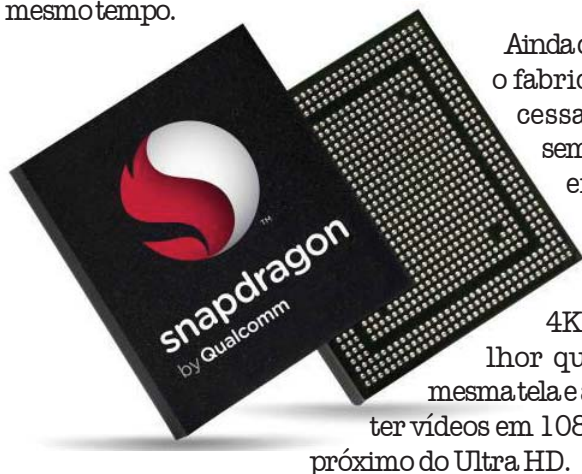


Qualcomm lança chip para TVs inteligentes

A Qualcomm apresenta o Snapdragon 802, seu novo processador móvel que sucede o modelo 800 e equipa TVs inteligentes e set-top boxes, como a Apple TV.

Ao contrário das versões anteriores da família, esta foi desenhada especificamente para plataformas além de smartphones e tablets.

A fabricante alega que seu novo chip oferece à TV potência que permite jogar online, participar de videoconferência, acessar a internet e até assistir a um conteúdo na Netflix, tudo ao mesmo tempo.



Ainda de acordo com o fabricante, o processador terá desempenho suficiente para rodar quatro vídeos em resolução 4K (4 vezes melhor que o HD) na mesma tela e ainda converter vídeos em 1080p para algo próximo do Ultra HD.

WhatsApp aumenta a liderança frente aos concorrentes



nos últimos quatro meses foram registrados pouco mais de 100 milhões de novos usuários, que utilizam o serviço pelo menos uma vez por mês.

Os dois principais concorrentes

do WhatsApp em escala global são os WeChat e LINE, com cerca de 297 e 186 milhões de usuários ativos mensais, respectivamente.

Além disso, o estudo mostra que o WhatsApp está presente em incríveis 41% de todos os smartphones que rodam o sistema operacional Android, seguido do Kakao Talk (incrivelmente forte no mercado oriental) com 23% e o Facebook Messenger com 16%.

De acordo com uma pesquisa feita pela empresa BI Intelligence, o WhatsApp continua como o aplicativo de mensagens líder no segmento, e aumentando a cada dia a diferença entre o segundo colocado.

Segundo a fonte, o serviço mensageiro já conta com surpreendentes 400 milhões de usuários mensais ativos.

O crescimento tem empolgado os responsáveis pelo app, para se ter uma ideia,

Projeto de lei obriga ar-condicionado em ônibus no país

Neste começo do ano as elevadas temperaturas tem causado muito transtorno para a população, em especial para os usuários de transporte público. No Rio de Janeiro, por exemplo, a sensação térmica chegou a 50°C, situação que se repetiu em outros Estados do Sul e do Sudeste.

Desde maio de 2013, tramita na Câmara de Deputados um projeto de lei que determina que todos os veículos de transporte coletivo do País devem ser equipados com aparelho ar-condicionado. A proposta foi apresentada pelo deputado Democrata fluminense Rodrigo Maia.

A punição para as empresas que descumprirem a regra é o recolhimento do veículo, que ficaria proibido de circular até que o equipamento fosse instalado, além de uma multa de até 50 salários mínimos e proibição de participar de licitações para o transporte coletivo.

De acordo com a justificativa do autor da proposta, estudos mostram que 45% dos motoristas e cobradores sofrem com o calor, causando ainda mais estresse para os profissionais.

As empresas teriam até três anos para se adequarem a nova exigência, que já é obrigatória em algumas cidades. O texto prevê ainda extinguir a cobrança das alíquotas de contribuição para Financiamento da Seguridade Social (Cofins) sobre a receita bruta no mercado interno de óleo diesel, partes, pneus e câmaras de borracha. Componentes, fluídos hidráulicos, lubrificantes, tintas, equipamentos e serviços para reparo, revisão, manutenção e conservação de veículos. Entretanto, a proposta ainda será analisada por três comissões. Na de Viação e Transportes, o relator será o deputado paulista Milton Monti (PR).

