

Mercedes lança caminhão sem retrovisores

O ACTROS ESTÁ COM O INTERIOR MAIS DIGITAL E COM CÂMERAS NO LUGAR DOS RETROVISORES.

A Mercedes-Benz adianta uma das suas novidades para o Salão de Hannover (IAA), maior feira de veículos comerciais do mundo que ocorre entre os dias 20 e 27 de setembro, na Alemanha. Trata-se do Actros com as semiautônomo mais sofisticadas e já para produção em série. O modelo está com o interior mais digital e com câmeras no lugar dos retrovisores.

O sistema MirrorCam reúne câmeras que transmitem tudo que ocorre ao redor do pesado em telas de 15 polegadas no interior da cabine. As câmeras podem transmitir imagens com muito mais fidelidade e amplitude do que os retrovisores tradicionais, como guias e ampla visão traseira no caso de manobra em marcha à ré. Os retrovisores convencionais continuarão sendo oferecidos para os clientes que não quiserem a nova tecnologia.

EM TODAS AS FAIXAS DE VELOCIDADE

Diferentemente das funções semiautônomas já oferecidas para o modelo, inclusive, para a versão brasileira Actros Megaspace Segurança, o novo sistema Active Drive



Assist funciona em todas as faixas de velocidades.

Essas funções semiautônomas são acelerar, frear e manter o caminhão na faixa sem necessidade da ação do motorista. Além disso, o caminhão conta com o sistema de frenagem de emergência, controle de velocidade adaptativo (mantém uma distância constante e segura do veículo que vai à frente) e detecção de pedestre.

Com o controle de velocidade adaptativo em todas as faixas de velocidades vai permitir, por exemplo, que, em um engarrafamento, o motorista fique descansando enquanto o sistema assume a cansativa função de acelerar, frear, acelerar, frear conforme o trânsito anda.

O Active Brake Assist (frenagem de emergência) chega a sua 5ª geração, que



agora funciona com a combinação de informações de radar e sistema de câmera, o que permite fazer a detecção de pedestre.

PAINEL DIGITAL

Assim como vem ocorrendo com os automóveis e

vans da marca, o novo Actros passa a contar com Cockpit Multimídia. São duas telas interativas, a principal com as informações do painel de instrumentos, e a segunda com informações de conectividade com diversos aplicativos de trabalho,

entretenimento, comunicação com a transportadora, clientes, monitoramento em tempo real pelo FleetBoard e navegação.

* Marcos Villela é Editor da revista e site Transporte Mundial desde fevereiro de 2002.

Documentos de veículos passam a ter versão eletrônica

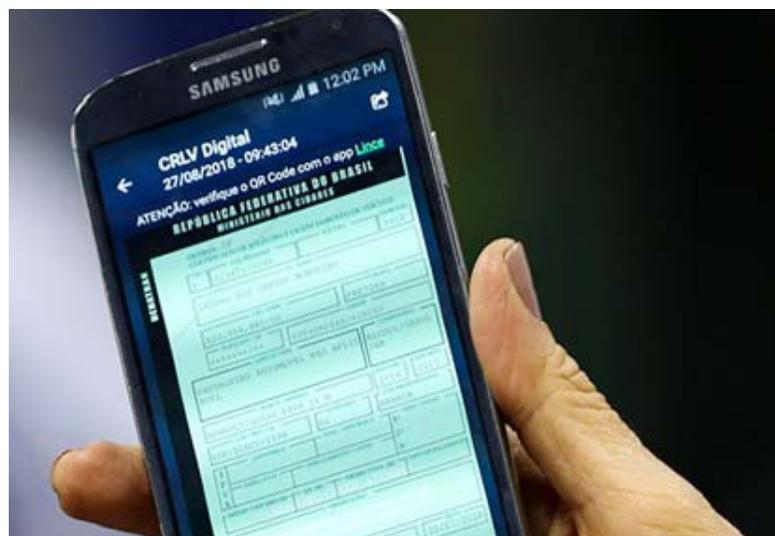
A exemplo do que já ocorre com o título de eleitor e com a carteira nacional de habilitação (CNH), o registro e o licenciamento de veículos automotores terão também uma versão digital.

O documento já pode ser baixado por meio do aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CNH Digital), já disponível tanto para o sistema Android como para o iOS.

A primeira unidade federativa a fazer uso deste documento é o Distrito Federal. "Não há ainda um prazo definido para que os demais estados aderirem porque a adesão é voluntária e depende dos órgãos de trânsito", disse o ministro das Cidades, Alexandre Baldy, durante a cerimônia de lançamento do aplicativo para a capital federal.

O aplicativo reunirá, na mesma plataforma, CNH, seguro obrigatório e Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV).

O DOCUMENTO JÁ PODE SER BAIXADO POR MEIO DO APLICATIVO CARTEIRA DIGITAL DE TRÂNSITO.





Uberlândia começa a trocar ônibus a diesel por elétrico

O USO DE ÔNIBUS ELÉTRICOS NO TRANSPORTE PÚBLICO É O QUE TEM MAIOR POSSIBILIDADE DE CRESCER.

Primero, pelos benefícios imediatos como a redução de ruídos e emissões de gases poluentes. Segundo pela maior facilidade de transferir a conta para os usuários, seja por meio da tarifa, seja por meio dos impostos quando o serviço é subsidiado pelo poder público.

E como é crescente o interesse por mobilidade mais limpa nas cidades, essa é uma tendência em todo o mundo. No Brasil, a cidade mais recente a participar dessa onda é Uberlândia, cidade mais rica do Triângulo Mineiro.

A empresa São Miguel, que atua no Sistema Integrado de Transportes (SIT) de Uberlândia acaba de encomendar oito ônibus 100% elétricos à chinesa BYD. Serão do modelo D9A com carroceria Caio Millennium que serão produzidos na fábrica de Campinas (SP). A entrega está prevista para o final de novembro deste ano.

Os valores da operação não foram revelados, mas a própria indústria comenta nos bastidores que um ônibus elétrico custa de 200% a 300% mais caro que versão similar a diesel. Porém, dizem que, devido ao menor custo operacional, o maior investimento inicial é pago em até sete anos. Também há o benefício para a saúde público devido à redução de poluentes caso os elétricos não rodem dividindo espaço a frota antiga de caminhões, automóveis e motocicletas.

POTÊNCIA E AUTONOMIA

O chassi D9A foi desenvolvido para aplicação urbana e rodoviária com carrocerias de até 13,2 metros modelo piso alto. Ele possui suspensão pneumática dianteira e traseira e freios a disco regenerativos com sistema ABS nas rodas dianteiras e traseiras.



Os dois motores elétricos são acoplados às rodas. Cada um tem potência de 150 kW (equivalente a 203,9 cv), que nos dois eixos somam 300 kW (407,8 cv).

O vice-presidente de vendas da BYD, Wagner Rigon, afirma que “o tempo de recarga completa na garagem é de aproximadamente quatro horas e, em média, dependendo das condições operacionais, a autonomia das baterias é em torno de 300 quilômetros.”

A inclusão de veículos elétricos no rol da-

queles utilizados pela São Miguel em Uberlândia, explica o diretor operacional, André Duarte, marca o início de um projeto da empresa para substituir gradativamente a frota abastecida por combustível fóssil.

Cumprindo um ciclo totalmente sustentável, os ônibus utilizarão energia 100% limpa e renovável. Isso porque a São Miguel irá construir, em parceria com a BYD, uma planta de painéis fotovoltaicos para garantir o abastecimento dos ônibus.

Bosch vai lançar chave digital para frotas de caminhões

O OBJETIVO É FACILITAR A ADMINISTRAÇÃO DAS TRANSPORTADORAS E ACABAR COM O EXTRAVIO DE CHAVES.

Aplicativo de smartphone para substituir as chaves de caminhões de frotas é a novidade que a Bosch vai apresentar no Salão de Hannover, na Alemanha, a partir de 20 de setembro. O objetivo é facilitar a administração das transportadoras e acabar com o extravio de chaves.

A chave digital vai poder destravar e trancar portas, e ligar e desligar o motor. A ação poderá ser feita pelo motorista de forma remota pela transportadora.

COMO FUNCIONARÁ

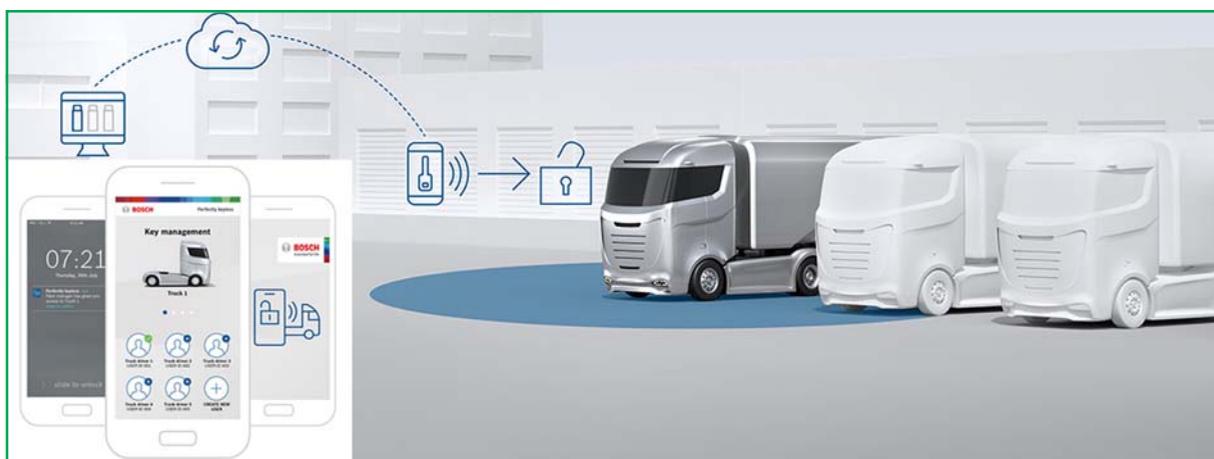
“Nosso aplicativo Perfectly Keyless faz das chaves convencionais dos veículos algo do passado”, afirma Harald Kröger, presidente da divisão de eletrônicos da Bosch. Segundo a companhia alemã, a solução serve para qualquer tipo de veículo, mas grandes frotistas são os clientes com maior potencial de aproveitamento da tecnologia.

As chaves dos caminhões de uma frota vão ficar digitalizadas no aplicativo. Assim que a rota é

definida, a transportadora libera um código de chave do caminhão no celular do motorista. Ao aproximar do veículo, o smartphone é reconhecido por sensores do computador de bordo e as portas são destravadas. Os sensores também reconhecem quando o motorista senta à frente do volante para libe-

rar o botão de partida do motor. Ao fim da jornada, quando o caminhoneiro deixa o veículo, as portas são travadas automaticamente.

* Marcos Villela - Editor da revista e site Transporte Mundial desde fevereiro de 2002.





App substitui maquininha de cartão e facilita transações

O PAGATELA POSSIBILITA QUE TODOS ACEITEM CARTÃO DE CRÉDITO DIRETO NO CELULAR, SEM ALUGUEL DE EQUIPAMENTOS.

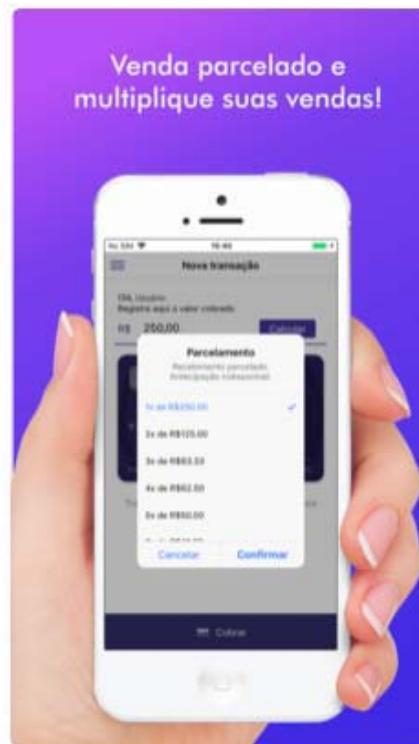
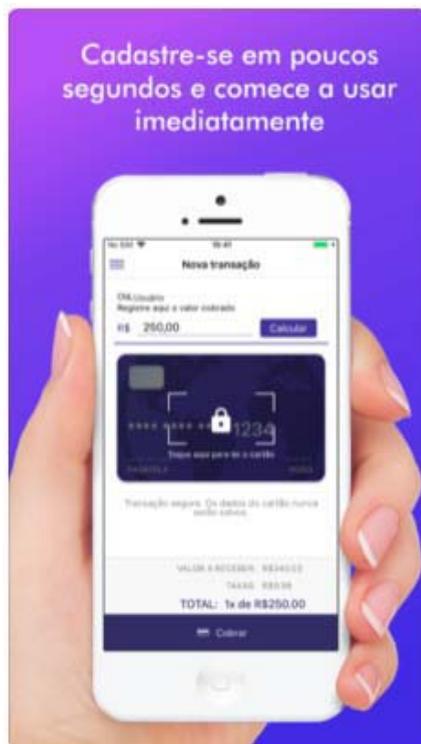
As pessoas estão deixando, cada vez mais, de usar o dinheiro em espécie para o pagamento de produtos e serviços. Com isso, o número de transações realizadas por meio de cartões de crédito é crescente, o que demanda uma adequação do mercado a este perfil de consumo.

Existem atualmente diversas empresas que oferecem maquininhas, sejam alugadas ou compradas com prestações a perder de vista. Há ainda a grande burocracia para obter o equipamento e receber os pagamentos, já que o processo de cadastro é complexo e ainda há o tempo de postagem e entrega da máquina.

Uma startup mineira, criada pelos sócios Augusto Brighenti e Thiago Haddad, está fazendo a diferença no mercado com um app desenvolvido para facilitar a vida de vendedores de produtos e serviços. O Pagatela permite realizar transações de forma prática, rápida e segura. O aplicativo, que substitui totalmente a maquininha de cartão, é direcionado para pessoas físicas e pequenos negócios que não queiram pagar o aluguel do equipamento convencional.

“Nosso objetivo é fazer com que todos aceitem cartão, ajudando aos prestadores de serviços e vendedores na agilidade das transações e otimizando os custos. Ou seja, é possível, por exemplo, vender uma bicicleta e aceitar o cartão como pagamento diretamente no celular, seja presencialmente, fotografando, ou remotamente, inserindo os dados no aplicativo”, explica Thiago Haddad, sócio da startup.

O App está disponível para download gratuito iOS e Android.



Brasil recebe grande evento voltado para cibersegurança

KASPERSKY LIVE SERÁ REALIZADO NO DIA 2 DE OUTUBRO EM SÃO PAULO.

Há mais de 20 anos no mercado de segurança digital, a Kaspersky Lab realizará no dia 2 de outubro, em São Paulo, o seu primeiro grande evento voltado para cibersegurança no Brasil.

Focado em ameaças para consumidores e empresas, o Kaspersky LIVE conta com especialistas que

abordarão os motivos pelos quais a segurança deve ser pensada em primeiro lugar.

Durante o evento serão abordados tópicos como segurança em nuvem, detecção e respostas às ameaças, tecnologias emergentes, gestão de ameaças e vulnerabilidades, segurança de dados, Indústrias 4.0, bem como demonstrações ao vivo sobre o funcionamento das soluções da empresa.

Os interessados em participar do primeiro Kaspersky LIVE, que é gratuito, podem se inscrever pelo site: <https://kas.pr/klive>

SERVIÇO:

Kaspersky LIVE

Data: 02 de outubro de 2018

Horário: 9h30 às 18h30

Local: Centro de Convenções Frei Caneca

Endereço: R. Frei Caneca, 569 – Consolação



Fundado em 1934

Diretor Responsável: Eduardo Carvalhaes Nobre
(Registro DR-MT/SRTE/MG - Nº 11.411)

Propriedade de O Debate Ltda - CNPJ: 19.403.088/0001-10
Redação - Av. Amazonas, 2234 - Santo Agostinho - 30180-003
Belo Horizonte/MG - (31) 3337-8008
Edição 2686 - Setembro de 2018

Paulo Pinheiro Chagas (1934-1953)
Oswaldo Nobre (1953-2007)

Diretoria Executiva

Luisa Maria Maia Nobre - Redação
Eduardo Carvalhaes Nobre - Mídias Digitais

Site: www.odebate.com.br

Gerente: Sandra Regina Valentim Maia

Projeto Gráfico: Carlos Alexandre Domingues

Órgão de Utilidade Pública pela Lei 1.950, da Câmara Municipal de Belo Horizonte



Vulnerabilidade digital pode afetar marca-passos

HACKERS PODERIAM INVADIR OS APARELHOS. CHOQUES FORA DE ORDEM CAUSAM EFEITOS FATAIS.

Aparelhos de marca-passos podem ser invadidos por hackers. Segundo os pesquisadores Billy Rios e Jonathan Butts, dispositivos da fabricante de equipamentos médicos Medtronic possuem vulnerabilidades que permitem alterar o funcionamento do equipamento e até causar choques fatais em pacientes. O ataque é realizado por meio de um firmware falso, que pode ser instalado no equipamento por computadores.

As falhas foram reportadas à fabricante. Ao site especializado Ars Technica, a empresa afirma que existem controles para solucionar as brechas de segurança. No entanto, os pesquisadores afirmam que as vulnerabilidades ainda estão presentes.

As falhas foram apresentadas durante a conferência de segurança digital Black Hat, em Las Vegas, nos Estados Unidos. Os pesquisadores alertam que é possível instalar uma versão modificada do software responsável pelo funcionamento do equipamento, o que permite reprogramar o marca-passos para dar choques fora de ordem que podem ser fatais.



Isto seria possível graças à ausência de um sistema de criptografia e assinatura digital durante o processo de atualização. Assim, hackers podem instalar programas maliciosos por meio de interceptação de dados, e até controlar o dispositivo remotamente.

Ao Ars Technica, os pesquisadores explicam que a Medtronic foi informada sobre as vulnerabilidades, mas questionam a demora da empresa para adotar soluções. "Isto não é um jogo online onde as maiores pontuações podem ser descartadas. É a saúde do paciente", afirma Billy Rios.

Jovens ainda não confiam em transações pela internet

CERCA DE UM TERÇO (35%) NÃO USA O CELULAR PARA NENHUM TIPO DE TRANSAÇÃO FINANCEIRAS.

Apesar de muito conectados, os brasileiros na faixa de 18 a 32 anos ainda não confiam plenamente na internet para negócios e gestão financeira. Esse é um dos resultados da pesquisa Jovens Transformadores, do Centro de Inteligência Padrão (CIP).

A partir das entrevistas realizadas em todo o país com 1,2 mil jovens, o estudo mostrou que menos da metade dessa população acessa o banco pela internet (47%). Cerca de um terço (35%) não usa o celular para nenhum tipo de transação financeira e 39% não se sentem confortáveis em disponibilizar dados para fazer compras pela rede.

Outros hábitos ainda permanecem mais analógicos do que digitais. A maioria desses jovens (65%) prefere livros impressos aos virtuais e 56% disseram ser influenciados por consumidores reais para fazer suas compras – apenas 8% levam em consideração os influenciadores digitais.



5G promete acesso até cinco vezes mais rápido

ANATEL ABRE CONSULTA PÚBLICA SOBRE CHEGADA DO 5G AO BRASIL.

O Comitê de Uso do Espectro e de Órbita (CEO) da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) abriu no fim de agosto uma consulta pública a respeito dos futuros leilões das faixas de 2,3 GHz e 3,5 GHz no Brasil. É por

meio dessas frequências que deve chegar o 5G.

"A faixa de 2,3 GHz é uma faixa de destacada harmonização mundial para o IMT [Telecomu-

nicomunicações Móveis Internacionais, na sigla em inglês], enquanto que a faixa de 3,5 GHz é tida por muitos como a porta de entrada para as redes de altíssima velocidade da quinta geração de telefonia móvel", explica o CEO.

Os padrões para a internet móvel 5G começaram a ser definidos neste ano e já existem em-

presas de telecomunicações preparando a infraestrutura para essa tecnologia mundo afora. Marcas de smartphone como Motorola e LG também já anunciaram que estão preparando celulares compatíveis.

O 5G promete acesso até cinco vezes mais rápido às redes móveis do que o LTE Advanced (também chamado de 4,5G). Além disso, não serão apenas smartphones os beneficiados. Carros autônomos e diversos dispositivos conectados também estão no horizonte de aplicações para a tecnologia 5G.

